

Příjmení a jméno

Startovní číslo

Vodohospodářská padesátka

46. ročník

Praha

13.—15. 9. 2019



Časový harmonogram

Pátek 13. 9. 2019

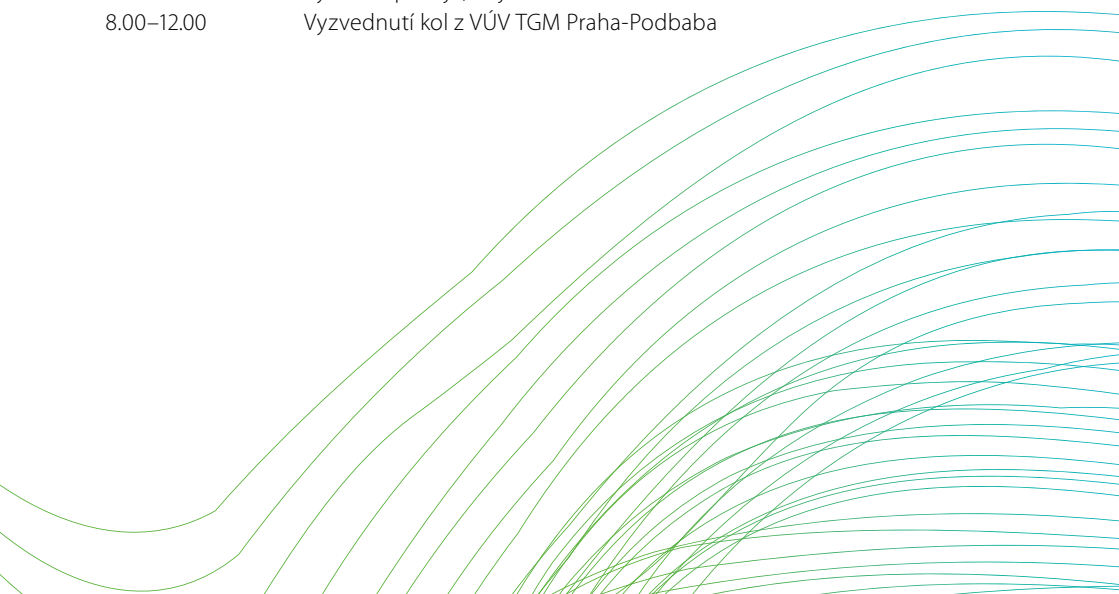
15.30–19.00	Registrace a ubytování účastníků na kolejích ČZU – Suchdol
17.30–19.30	Večeře v místě ubytování
15.00–20.00	Uložení kol ve VÚV TGM Praha-Podbaba
20.00	Schůzka vedoucích výprav v areálu VÚV TGM Praha-Podbaba

Sobota 14. 9. 2019

7.00–9.00	Snídaně v místě ubytování
7.30–8.30	Start cyklo, VÚV TGM Praha-Podbaba
7.30–9.00	Start pěší, VÚV TGM Praha-Podbaba
9.00–10.00	Start koloběh, VÚV TGM Praha-Podbaba
16.00–18.30	Cíl cyklo, VÚV TGM Praha-Podbaba
15.00–18.00	Cíl pěší a koloběh, ČZU – Suchdol
17.30–19.30	Večeře v místě ubytování
od 19.30	Společenský večírek, ČZU – Suchdol
20.30–00.00	Kruhová hala – kapela, Rock Revival
21.00–02.00	Klub C – diskotéka, DJ Mix

Neděle 15. 9. 2019

8.00–10.00	Snídaně v místě ubytování
do 10.00	Vyklizení pokojů, odjezd
8.00–12.00	Vyzvednutí kol z VÚV TGM Praha-Podbaba



Vodohospodářská 50

...pěšky, kolmo, koloběžmo

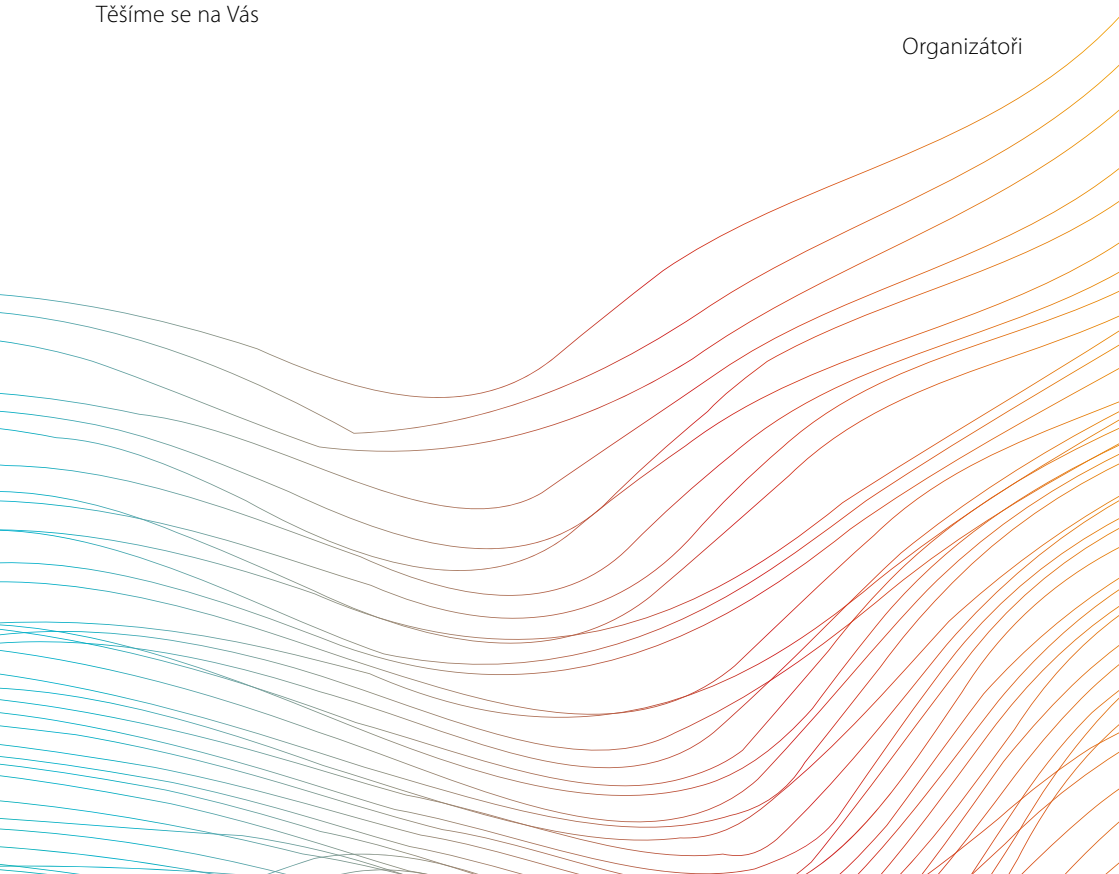
První ročník „Vodohospodářské padesátky“ byl uspořádán podnikem Povodí Odry již v roce 1973 a velmi brzy se mezi vodohospodáři stal tradiční a velmi oblíbenou akcí. V průběhu 45 let vodohospodáři na pěších a cyklistických trasách poznali mnoho krásných míst České republiky.

Výzkumný ústav vodohospodářský pořádá „padesátku“ společně s VRV Brno v roce 1982 na Českomoravské vrchovině. V letošním roce jsme se akce ujali, protože bychom spolu s Vámi rádi oslavili 100. výročí založení našeho ústavu. Startujeme ve VÚV TGM v Praze-Podbabě, kde Vám nabídneme prohlídku našeho pracoviště. Jako novinku letos nabízíme koloběh s možností zapůjčení koloběžek.

Věříme, že se Vám vybrané trasy budou líbit, poznáte pěkná místa v okolí Prahy a příjemně si užijete hezký den i večer.

Těšíme se na Vás

Organizátoři



Důležité informace

Pořadatel:

Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka, veřejná výzkumná instituce
Podbabská 2582/30, 160 00 Praha 6

Organizační tým:

Pavel Richter	ubytování, stravování, pěší trasa	220 197 461 734 281 934	pavel.richter@vuv.cz
Hana Mlejnková	cyklotrasa, večírek	220 197 376 724 583 662	hana.mlejnkova@vuv.cz
Hana Nováková	pěší trasa, večírek	220 197 226 776 651 048	hana.novakova@vuv.cz
Josef Nistler	půjčovna koloběžek, koloběh	220 197 384	josef.nistler@vuv.cz
Marcela Makovcová	registrace, ubytování	220 197 299 603 115 712	marcela.makovcova@vuv.cz
Petra Malíková	fotodokumentace z akce	220 197 262 775 542 225	petra.malikova@vuv.cz

Ubytování:

Česká zemědělská univerzita v Praze, Kamýcká 129, 165 00 Praha 6-Suchdol
Koleje BCD, EFG, JIH

Pro ubytování je nutný OP.

Stravování:

snídaně a večeře v místě ubytování

Oběd na trasách:

cyklo – Hostinec u Bedřicha, Zelčín (cca 50. km)

pěší a koloběh – Únětický pivovar (cca 12. km)

Důležitá upozornění

- Každý účastník akce svým přihlášením potvrdil, že se akce účastní dobrovolně a na vlastní riziko a že za případné úrazy, ztráty a odcizení věcí (např. vybavení, kola atd.) nenese pořadatel žádnou odpovědnost a nebude ze strany účastníků vymáhána žádná náhrada.
- Přihlášení vzali na vědomí, že v areálu VÚV TGM, v. v. i., se budou řídit Návštěvním řádem a dodržovat pokyny pořadatelů akce a zaměstnanců VÚV TGM, v. v. i.
- Informace o zpracování osobních údajů jsou uvedeny na stránkách <https://heis.vuv.cz/vh50/>. V rámci akce budou pořizovány fotografie nebo videozáznamy, které budou zcela anonymně použity pro účely propagace akce VH50.
- V případě nedokončení trasy, oznamte, prosím, tuto skutečnost na nejbližším kontrolním stanovišti nebo telefonicky organizátorům.
- Cyklistům doporučujeme absolvovat trasu na horském nebo terénním kole s povinným vybavením (mj. přilba do 18 let, 2 nezávislé brzdy, odrazky: bílá vpředu, červená vzadu, oranžové na šlapátkách a paprscích kol).
- Na kontrolních stanovištích budou k dispozici soupravy na opravu kol a lékárničky se základním vybavením – zdravotní služba není zajištěna.



Cyklo



Kontroly na trase pro cyklisty

Kontrola	Místo	Km	Čas
1. Start	VÚV TGM Praha-Podbaba	0. km	7.30–8.30
2.	Na Dole (u přívozu)	23. km	9.15–10.15
3. Oběd	Zelčín	50. km	11.00–13.30
4.	Odolena Voda	70. km	13.30–16.00
5.	Dolní Chabry (točna bus)	86. km	14.30–18.00
6. Cíl	VÚV TGM Praha-Podbaba	102. km	16.00–18.30

Popis cyklotrasy

- Start ve VÚV TGM v Podbabě (1. kontrolní stanoviště).**
- Vyrazte po levém břehu Vltavy proti proudu až k lanovému mostu v Holešovicích – podjedte most a pravou zatáčkou na něj najedte. Na mostě je možné využít vyhrazený pruh pro cyklisty, doporučujeme však jízdu po chodníku.
- Za mostem pokračujte přes tři světelné křižovatky stále rovně do kopce na ulici Trojská (Troja).
- Po 1,5 km odbočte doleva na ulici Pod Kynclovkou a dále po ulicích Na Šutce, Písečná, K Sadu. Po 1,5 km u posledního (žlutého) paneláku na pravé straně odbočte doleva – mírně z kopce, následuje ulice K Velké skále.
- Odbočte doprava na stezku pro pěší (zámková dlažba) a pokračujte mírně do kopce do ulice Velká skála. Po pravé straně čtyřproudové silnice jedte do kopce až na světelnou křižovatku.
- Tuto křižovatku přejedte rovně a pokračujte dále rovně po ulici Čimická 2,1 km (Čimice), poté za autobusovou točnou odbočte doleva na panelovou cestu a pokračujte z prudkého kopce dolů.



7. Pod kopcem odbočte doprava a za autobusovou toučnou (Dolní Chabry) odbočte doleva na ulici Pod Zámečkem, kolem hřbitova, při výjezdu z lesa najdete po levé straně tabuli „**Červené vrchy** – doba ledová – brána do pravěku Prahy“ [1]. Pokračujte až k hlavní silnici – odbočte na ni vlevo (Zdiby, Přemyslení).
8. Pokračujte po této silnici do Klecan, před fotbalovým hřištěm zahněte doleva do ulice Na Skalkách, U Školky a doleva ulice Do Klecánek – ⚠️ Nezájždějte do slepé ulice, ale odbočte na náměstí doprava a projedte náměstím kolem Krčmy U Mlsného bejka (otevřeno od 11:00) a ulicí Do Kaštan na ulici Čsl. armády doleva.
9. Po silnici pokračujte stále rovně směr Větrušice, ty projedte přes náves, za vesnici, postupně po asfaltu, šotolině, polní cestě až k lesu, kde zahněte doprava do lesa!
10. Pokračujte po úzké lesní stezce, na konci zahněte prudce doleva z kopce. Dole u ČOV zahněte doleva na asfaltovou cestu a pokračujte podél Máslovického potoka dolů až k Vltavě. Pozor, křižujete „letové dráhy včel“ z blízkého VÚ včelařského!
11. U přívozu **Na Dole** je **2. kontrolní stanoviště (km 23)** a kiosek s občerstvením. Otevřeno od 10.00 hod.
12. Pokračujte směr Kralupy nad Vltavou po cyklostezce 6,5 km. ⚠️ V Kralupech při podjezdu mostu poslechněte dopravní značku „Cyklisto sesedni z kola“ – městská policie dává cyklistům pokuty!!
13. Jedte po lávce přes Vltavu a za lávkou prudce doprava (na konci modrého zábradlí) – cyklostezka č. 7. Po ní pokračujte po **Dvořákově stezce [2]** až do **Nelahozevsí (zámek [3] a rodný dům A. Dvořáka [4])**.
14. Dále pokračujte po silnici směr Miřejovice. V Miřejovicích zahněte doprava přes **jezový most se zdymadlem [5]**.
15. Za zdymadlem zahněte doleva směr zámek **Veltrusy [6]**.
16. Pokračujte stále po cyklostezce č. 7 (v obci Všestudy doleva, pod dálnici, obec Dušníky nad Vltavou, Dědibaby, Bukol až k přívozu naproti Lužci nad Vltavou).
17. Nechte se převézt přívozem do Lužce nad Vltavou (hrazen ze startovného, prokážete se ID páskou) a dále po silnici (ulice Mělnická), Chramostek kolem Vraňansko-hořínského kanálu až do obce Zelčín, kde je v **Zooparku [7] 3. kontrolní stanoviště a oběd v Hostinci u Bedřicha (km 50)**.



! Od 1. 7. 2019 probíhá rekonstrukce Vraňansko-hořínského plavebního kanálu – případné aktuální změny trasy budou sděleny na startu.

18. V Zelčíně je 1. možnost volby:

- A) *standardní trasa (102 km)*: ze Zelčína pokračujte po silnici směr Vrbno a Hořín, v Hoříně u protipovodňové zdi odbočte doleva směr **Mělník [8]**. V případě zájmu je možné se z tohoto místa zajet podívat na rekonstrukci historického **zďymadla Hořín [10]** (cca 250 m doprava a pak se vrátit na trasu směr Mělník). Po stoupání za mostem uvidíte z Vrázovy vyhlídky **soutok Labe a Vltavy [9]**, zajedte se podívat na mělnické náměstí a zámek a vraťte se stejnou cestou zpět až k mostu přes plavební kanál mez obcemi Hořín a Vrbno. Za mostem se dejte doleva (z pohledu směru trasy Hořín – Vrbno) tzn. po pravém břehu kanálu. Po této trase se dostanete k soutoku plavebního kanálu s Labem. Od soutoku se vraťte na cyklostezku č. 7 a pokračujte až k teplovodnímu potrubí přes Vltavu, nebo
- B) *zkrácení 1 (o 8 km)*: ze Zelčína pokračujte po silnici směr Vrbno, Hořín. Mezi obcemi Vrbno a Hořín před mostem přes plavební kanál odbočte doprava a jeďte po pravém břehu kanálu. Po této trase se dostanete k soutoku plavebního kanálu s Labem. Od soutoku se vraťte na cyklostezku č. 7 a pokračujte až k teplovodnímu potrubí přes Vltavu, nebo
- C) *zkrácení 2 (o 16 km)*: ze Zelčína se vraťte cca 500 m zpět a odbočte doleva a pokračujte až k teplovodnímu potrubí přes Vltavu.

19. *Odtud pokračují již všichni po stejné trase.* Přejděte po „potrubí“ teplovodu na druhou stranu Vltavy a pokračujte stále rovně směr Zálezlice, Netřeba, Kopeč a **Odolena Voda**, kde vás na náměstí poblíž hospůdky čeká **4. kontrolní stanoviště (km 70)**.

20. V obci Dolínek odbočte doleva na **Panenské Břežany [11] (Dolní zámek a Horní zámek)**.

21. Dále pokračujte směr Klíčany, zde přes hlavní silnici, za restaurací odbočte doprava směr Vodochody, po cca 500 m doleva, částečně zpevněná cesta mezi poli do Klecan, v Klecanech jeďte po ulici U Louže, doleva na ulici V Boleslavce a dále po polní cestě směr Zdiby, ve Zdibech přejděte silnici a dále jeďte ulicí Formanská směr Dolní Chabry. V Dolních Chabrech jeďte po ulici Na Šubě, Tušimická a doprava na ulici Měděnecká, z kopce k autobusové točce (Dolní Chabry – stejná jako cestou tam), kde je **5. kontrolní stanoviště (km 86)** a už jen cca 14 km do cíle.

22. Podél Dražanského potoka (**Přírodní park Drahaň-Troja [12]**) jeďte dolů k Vltavě. Na dvou místech je nutné krátce projet mělkým potokem (dá se to obejít pěšky). Dole u Vltavy se dejte doleva na cyklostezku.

23. Cestou po cyklostezce jsou dva přívozy, kterými si můžete trasu *zkrátit*. Přes první přívoz (V Podbabě) – zkrácení o cca 7 km, druhý přívoz – v místě spadlé Trojské lávky – zkrácení o cca 5,5 km. Tyto přívozy si každý hradí sám a trasy nejsou značeny.



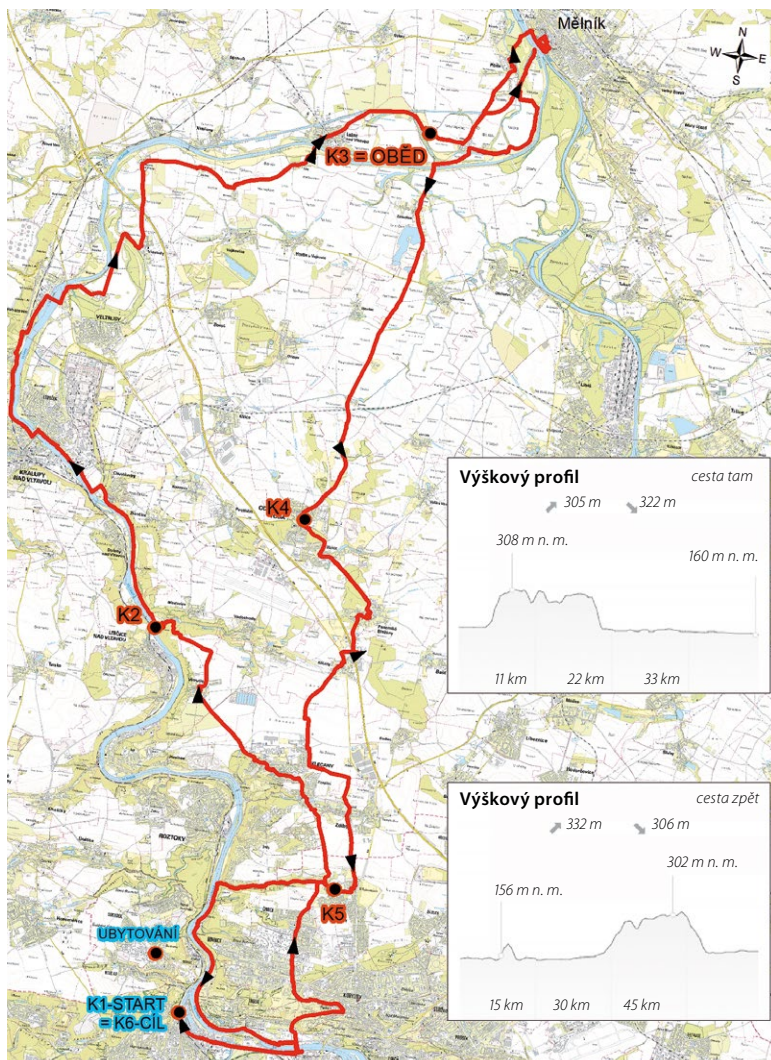
24. V případě nezkrácení pokračujte po cyklostezce až k lanovému mostu v Holešovicích a po jeho přejezdu zpět podél Vltavského plavebního kanálu – tentokrát po proudu (stejná cesta jako při jíždě tam) až do cíle.

25. **Cíl trasy je ve VÚV TGM v Podbabě (km 102).**

Trasa 102 km: <https://mapy.cz/s/3vyjz>

Zkrácení 1 (94 km): <https://mapy.cz/s/3vyjQ>

Zkrácení 2 (86 km): <https://mapy.cz/s/3vyk0>



Zajímavosti na trase

1. **Červené vrchy** – naučná stezka „Dolní Chabry – Brána do pravěku Prahy“ přibližuje život v oblasti Červených vrchů (název podle červeně zbarvené hlíny) v době ledové, který je doložený archeologickými nálezy.



Červené vrchy



Dvořákova cesta – Vltavské pískovce

2. **Dvořákova cesta – Vltavské pískovce** – historickou Nelahozeves a průmyslové Kralupy nad Vltavou spojuje malebná pěší stezka, pojmenovaná po Antonínu Dvořákovi, kterou se mnohokrát ubíral na návštěvu ke svým příbuzným. Během cesty určitě obdivoval kouzlo tajemných pískovcových skal, za jejichž bizarními útvary, se soustavou prohlubní, dutin a závojų rozdílné velikosti stály zvětrávací procesy.



3. **Zámek Nelahozeves** – stavba z 16. století patří mezi nejvýznamnější pozdně renesanční objekty v Čechách. Na zámku se nachází rodová Lobkowiczská sbírka umění. Současným majitelem zámku je William Lobkowicz. Zámek je běžně turisticky přístupný pro veřejnost.



Zámek Nelahozeves



Rodný dům Antonína Dvořáka



4. **Rodný dům Antonína Dvořáka** – expozice o životě a díle Antonína Dvořáka zaměřená na dobu jeho dětství a mládí, které strávil právě v Nelahozevsi. Přestože se autentických památek ze skladatelova dětství a mládí dochovalo velmi málo, působí osobní kontakt s prostředím, které A. Dvořáka ovlivnilo na celý život, velmi silným dojmem.



5. **Jezový most a zdymadlo Miřejovice** – zdymadlo Miřejovice se skládá z jezového mostu, z plavebního kanálu s plavební komorou po levé straně řeky, elektrárenského náhonu a elektrárny vlevo od plavebního kanálu a vorové propusti při pravém břehu. Celkem tedy rovinou jezu procházejí čtyři ramena řeky. Jezový most byl dokončen v roce 1903, elektrárna v roce 1927. Elektrárna s jezem i mostem tvoří jednotný architektonický celek.



Jezový most a zdymadlo Miřejovice



Státní zámek Veltrusy

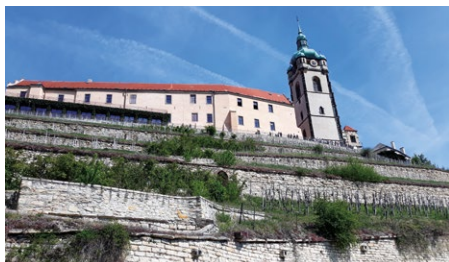
6. **Státní zámek Veltrusy** – je významným dílem vrcholného baroka z 1. poloviny 18. století. Je zakomponován do urbanistického pojetí přírodně-krajinářského parku s dnes unikátní koncepcí tzv. Okrasného statku, která měla skloubit okrasnou stránku s užitkovou formou. Patří mezi nejstarší v Evropě. Za dob svého největšího rozmachu mělo veltruské panství rozlohu bezmála 2 000 ha.



7. **Zoopark Zelčín** – je malá ZOO se zaměřením na domácí zvířata. Snaží se chovat zvířata, tak jak to známe z minulosti, ohleduplně a poctivě. Na farmě lze najít převážně domácí zvířata a s většinou z nich je možnost přímého kontaktu – pohladit nebo nakrmit. Během dne lze vidět, jak se zvířata chovají, jak se krmí a jak se o ně pečuje.



8. **Mělník** – starobylé město nad soutokem dvou největších českých řek – Labe a Vltavy má bohatou historii a tisíciletou vinařskou tradici. Mezi nejvýznamnější mělnické památky patří: **Mělnický zámek** – postavený v barokním slohu na vyvýšeném místě nad řekou, původně středověký hrad; **radnice** – původně rychta z roku 1398, od roku 1449 radnice; **gotický trojlodní kostel svatého Petra a Pavla** – původně románský z 11. století, z něhož se zachovala spodní část věže; **hřbitovní kostel sv. Ludmily** z roku 1585, přestavěný 1683; **kapucínský kostel Čtrnácti svatých pomocníků** s někdejšími klášterem; **renesanční a barokní domy** na náměstí a v Palackého ulici a **Pražská brána** (kolem 1500) a zbytky hradeb s baštou a vodárenskou věží.



Mělník – zámek



Soutok Labe a Vltavy – z Vrázovy vyhlídky

9. **Soutok Labe a Vltavy – Vrázova vyhlídka** – přímo pod mělnickým zámekem se Vltava, nejdelší řeka České republiky, vlévá do Labe, což lze sledovat z místa zvaného **Vrázova vyhlídka**. Oblast povodí Labe kdysi obývali Keltové, kteří právě tuhle řeku v zemi pokládali za hlavní tok, proto jsou zde porušena pravidla, podle nichž v toku pokračuje větší a významnější řeka, tj. zde Vltava, která je výrazně delší, vydatnější a má rozsáhlejší plochu povodí. Do Labe se právě na tomto místě vlévá nejen řeka Vltava, ale i vltavský plavební kanál. Právě ten je z vyhlídky mnohem zřetelnější než samotný soutok Vltavy a Labe, a proto je plavební kanál často zaměňován s tokem Vltavy. Až dojdete k místu, odkud je soutok řek dobře vidět, vzpomeňte si, že z pohledu ze shora se do Labe nejprve vlévá Vltava a teprve potom průplav, který poznáte tak, že je nejužší.



10. **Historické zdymadlo Hořín** – je součástí laterálního plavebního kanálu Mělník-Vraňany, ve směru toku Vltavy následuje po zdymadlu Mířejovice, překonává výšku vzdutí Vraňanského jezu. Překonávaný spád je 8,5 m; zdymadlo tak tvoří nejvyšší plavební stupeň v úseku Praha-Mělník. Dílo projektoval František Sander. Zdymadlo je technickou památkou a do provozu bylo uvedeno v roce 1905. V roce 1996 byla uvedena do provozu malá vodní elektrárna s Francisovou turbínou, původní Francisovu turbínu z počátku 20. století lze zhlédnout v expozici vodních motorů Technického muzea v Brně.



- 11. Panenské Břežany** – první písemná zmínka o vsi pochází z roku 1233, kdy je zmiňována jako ves ženského benediktinského kláštera sv. Jiří na Pražském hradě (odtud název „panenské“). V obci se nachází dva zámky, zvané Dolní a Horní. Stavba **Dolního zámku** v empírovém slohu byla započata okolo roku 1840. Kvůli finančním potížím často měnil majitele. Po začátku druhé světové války a zřízení Protektorátu Čechy a Morava se zde usídlil říšský protektor Konstantin von Neurath, kterého v roce 1941 vystřídal v zámku Reinhard Heydrich. Po atentátu na Heydricha v roce 1942 zde až do konce války žila Lina Heydrichová spolu se čtyřmi dětmi. Po válce byl zámek převeden do užívání Výzkumného ústavu kovů. Dnes je ve špatném technickém stavu. **Horní zámek** byl postaven v první polovině 18. století v barokním slohu na místě původní tvrze. Poblíž zámku se nachází kaple sv. Anny, jejíž přestavba po požáru v roce 1691 proběhla podle plánů J. B. Santiniho. Po zrušení kláštera vystřídal zámek několik majitelů; po zadlužení jeho dědiců došlo po roce 1909 k prodeji zámku továrníkovi Emilu Gerstelovi, jenž odešel na počátku druhé světové války do emigrace, načež opuštěný zámek zabral nacistický pohlavár K. H. Frank. Po skončení války byl v zámku zřízen domov důchodců.



Historické zdymadlo Hořín

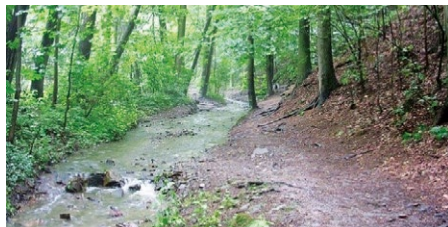


Panenské Břežany – Dolní zámek

- 12. Přírodní park Drahaň-Troja** – oblast přírodního parku se rozprostírá podél Vltavy od Jablonky až po Drahaňskou rokli pod Dolními Chabry. Na jeho území se nachází botanická zahrada, zoologická zahrada a přes 12 zvláště chráněných území – přírodních památek a rezervací – např. Podhoří, Zámky, Bohnické údolí. Přírodní park Drahaň-Troja zahrnuje strmé skalnaté srázy i údolí (Čimické, Bohnické, Drahaňské). Nejnižším bodem území je břeh Vltavy v Podhoří (176 m n. m.) a naopak nejvyšším bodem je buližníkový kamýk Velká skála (314 m n. m.).



Panenské Břežany – Horní zámek



Přírodní park Drahaň-Troja



Pěší



Kontroly na trase pro pěší

Kontrola	Místo	Km	Čas
1. Start	VÚV TGM Praha-Podbaba	0. km	7.30–9.00
2.	Roztoky u Prahy	7. km	9.00–12.00
3. Oběd	Pivovar Únětice	12. km	11.00–14.00
4.	rozcestník K oříškům	21. km	14.00–16.30
5.	Zázračná studánka	27. km	němá kontrola
6. Cíl	ČZU – Suchdol	29. km	15.00–18.00

Popis pěší trasy

1. **Start ve VÚV TGM v Podbabě (1. kontrolní stanoviště).**
2. Z VÚV se vydejte doprava podél Vltavy po cyklostezce A1 až ke kruhovému objezdu a dále až k restauraci U tří bratří (odtud po vlastním značení) – km 2,5.
3. U parkoviště naproti restauraci přejděte ulici Roztockou, podejděte železnici kolem zdevastovaného **zámku Sedlec [1]** a vlevo ulicí V Sedlci (sledujte žluté informační tabule směr Pneuservis) kolem **kaple nejsvětější Trojice [2]**.
4. Z ulice V Sedlci uhněte vpravo do kopce ulicí Na Svahu (slepá ulice).  Ulice na Svahu končí garáží, nenechte se odradit a pokračujte vpravo podél garáže úzkou pěšinou a poté úvozem. Dále vpravo po cestě vedoucí sadem. Na konci sadu odbočte mírně vpravo lesem po nepevněné cestě na kraj louky. Zde se dejte vpravo a ihned doleva úzkou cestou do lesa. Dále rovně po této cestě až k odbočce na vyhlídku – km 3,7.



5. Jděte rovně podél okraje lesa, až narazíte na zástavbu a cestu vedoucí k **Vyhlídkce na Vltavu a Sedlec [3]** (jedná se o značenou odbočku ze žluté turistické značky). Jděte vpravo na vyhlídku. Z vyhlídky se vraťte po značené odbočce zpět na žlutou turistickou značku (napojení je u **pamětní desky na leteckou katastrofu z roku 1975 [6]**) – km 4.
6. Odtud po žluté turistické značce vpravo zahrádkářskou kolonií ulicí Na Rybářce. Na konci zástavby zahněte doleva cestou mezi loukami. *Možnost odbočky (po cestě více vpravo) na Výhled Sedlecké skály [4].* Tento výhled se nachází těsně uvnitř střední části PP **Sedlecké skály [5]**. *Odtud se vraťte zpět na křižovatku lučních cest anebo přímo po louce na žlutou turistickou značku vcházející do lesa. Celková délka této odbočky cca 500 m.* Cesta vede loukou pod vedením vysokého napětí. ⚠ Cesta se zužuje a vchází do lesa v místě, kde končí zástavba – km 4,7.
7. Lesem jděte dále po žluté až na okraj **Roztok [7]** – km 6,4.
8. Na kraji zástavby opusťte žlutou a dejte se mírně vpravo ulicí Riegrova na křižovatku s ulicí Tiché údolí, kterou u informační tabule Historické vily v Tichém údolí přejděte na druhou stranu a dejte se vpravo, následně přejděte ulici Nádražní (u restaurace „U Koruny“) přímo do podjezdu pod tratí k **zámku Roztoky u Prahy [8]**, kde je umístěno **2. kontrolní stanoviště (km 7)**.
9. Pokud by vám nestačilo občerstvení na kontrole, můžete navštívit zámeckou kavárnu. Od zámku Roztoky u Prahy se vraťte zpět do ulice Tiché údolí a touto ulicí pokračujte po modré turistické značce směrem k bývalé restauraci **Maxmiliánka [11]** u vstupu do **přírodní rezervace Roztocký háj-Tiché údolí [9]** – km 8,3.
10. Dále jděte po modré turistické značce „Tichým údolím“ proti proudu **Únětického potoka [10]** kolem **Spáleného mlýna [12]**, **bývalého Tůmova mlýna [13]** a nakonec okolo **Trojanova mlýna [14]** až k Dolnímu rybníku na okraji Únětic – km 10,5.

Užijte si tento úsek, čili nikam se nežeňte, přečtěte si informační tabule naučné stezky, podívejte se na neregulovaný Únětický potok a další krásy přírody. Či na přistávající nebo vzletající dopravní letadla. Úsek mezi 2. a 3. kontrolou (obědem) je dlouhý pouze 3,5 km, což se při volném tempu bez zastávek dá ujit za pouhou hodinu.

11. Zde se nabízí dvě možnosti prodloužení trasy:
 - A) před rybníkem odbočte vlevo po žluté turistické značce a prodlužte si trasu o cca 2,5 km výstupem na **Kozí hřbety [16]** – po žluté do kopce, u **kaple sv. Václava [15]** vpravo po cyklostezce A18 (později zároveň po zelené, napojení je u první lavičky v lese) na Kozí hřbety. Dolů jděte po zelené zpět k Dolnímu rybníku do výchozího bodu (pozor, prudké klesání). Nebo můžete celou odbočku absolvovat v opačném směru.
 - B) vpravo na začátku rybníka po modré značce vystoupejte na **Alšovu vyhlídku [17]** a zpět, prodloužení o cca 800 m.



12. Plánovaná hlavní trasa pokračuje od Dolního rybníka průchodem **Úněticemi [18]** po modré turistické značce až k dětskému hřišti, kde se dejte vlevo ulicí Kozí a následně Kozí ocásek (budete sledovat bílé směrové tabule na Pivovar). Nakonec jděte přes parkoviště a poté vlevo ulicí Rýznarovou přes most do areálu **Únětického pivovaru [19]**. Zde je zajištěn **oběd** a zároveň je tu **3. kontrolní stanoviště (km 11,5)**.
13. Z Únětického pivovaru jděte zpět ulicí Rýznarovou a odbočte doleva ulicí Černovolskou na modrou turistickou značku směrem obec Černý Vůl, kde přejděte můstek přes Únětický potok (k modré se připojuje žlutá) a následně jděte podchodem pod Kralupskou ulicí a dále až na ulici Statenickou – km 13,3.
14. Zde jděte ulicí Statenickou po modré a žluté turistické značce do Statenic až k trojúhelníkové křižovatce ulic Statenická a Ke Kulnám ve Statenicích. Zde sledujte již jen žlutou turistickou značku a po cca 150 m uhněte vpravo do ulice Pod zámek kolem **zámku Statenice [20]** (vlastní značení) – km 14,5.
15. Ulicí Pod zámek pokračujte souběžně s ulicí Statenickou, na kterou se za fotbalovým hřištěm napojíte zpět – km 15,3.
16. Zde uhněte doleva a po 100 m, ihned za můstkem zahněte vpravo na žlutou turistickou značku – km 15,4.
17. Zde pokračujte po žluté turistické značce kolem zadního vchodu do restaurace „Kopanský Mlýn“ až k turistickému rozcestníku **Svatá Juliána [21]** – km 17.
18. Ze Svaté Juliány jděte vlevo po červené turistické značce směrem Horoměřice až k rozcestníku V Horoměřicích na křižovatce ulic Spojovací, U Křížku a Do Oříšků, poznávacím znamením je dětské hřiště s křížkem. Zde pokračujte ulicí Do Oříšků po zelené turistické značce – km 19,5.
 V tomto úseku budete přecházet v Horoměřicích ulicí Hrdinů, kde je přechod pro chodce cca 30 m vlevo od křížení této ulice s červenou turistickou značkou.
19. *Zde se nabízí možnost krátkého prodloužení trasy kolem **zámku Horoměřice [22]**. Jděte ulicí Hrdinů až na křižovatku s ulicí Velvarská, pak vpravo po Velvarské k nejbližšímu přechodu pro chodce, tam přejděte na druhou stranu. Budete u požární nádrže, za kterou je zmíněný zámek. Po obhlídce zámku dále pokračujte ulicí Velvarskou až na křižovatku s ulicí Konečnou, do které odbočíte vpravo. V Konečné ulici již vede značená zelená turistická trasa. Pokračujte stále po zelené a u dětského hřiště se napojíte na hlavní trasu, kde (stále po zelené) odbočíte vlevo do ulice Do Oříšků. Celkové prodloužení trasy je 400 m.*
20. Jděte stále po zelené turistické značce až k rozcestníku **K oříškům**, kde je **4. kontrolní stanoviště (km 21)**.

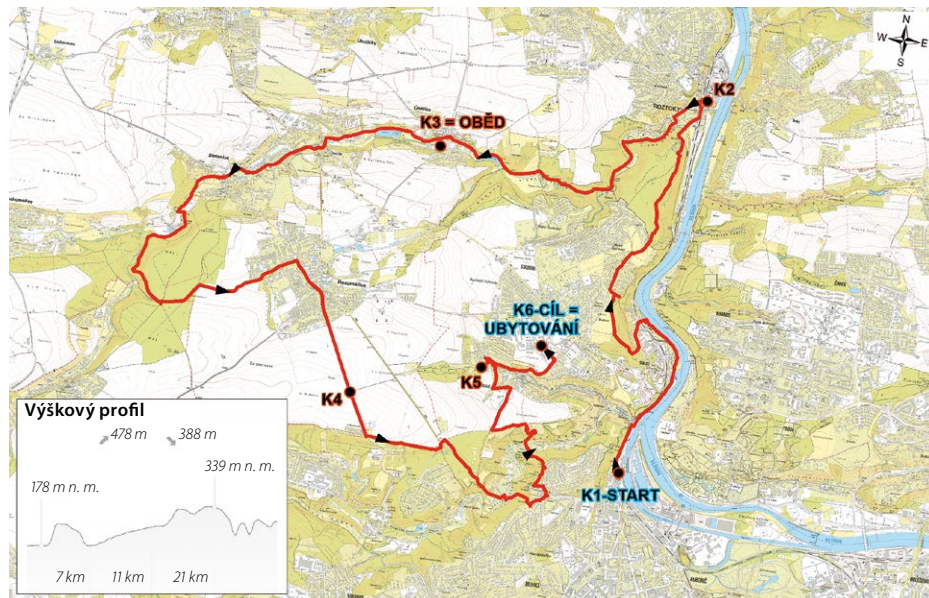


21. U turistického rozcestníku K oříškům lze zkrátit celkovou trasu o cca 4,7 km odbočením po modré turistické značce, projít přírodním parkem **Housle [27]** do **Lysolají [26]**, kde se u **Zázračné studánky [28]** napojíte na závěrečný úsek trasy.
22. Plánovaná trasa ovšem pokračuje od rozcestníku K oříškům ještě cca 600 m po zelené turistické značce k rozcestí Nad Truhlářkou. Tady se dáte vlevo dále po modré turistické značce (zpočátku zároveň s červenou) směr „U Matěje“ až k rozcestí U Matěje – bus v Šárecké ulici – km 24,1.  V tomto úseku budete přecházet ulice Horoměřická a V Šáreckém údolí bez vyznačeného přechodu pro chodce.
23. V tomto úseku je možné další zkrácení trasy o cca 3,2 km. Poté, co přejdete ulici Horoměřickou, jděte stále po červené značce až k **lysolajským Božím mukám [25]**, kde se napojíte na hlavní trasu pochodu. Zde se dejte doleva alejí po vlastním značení do Lysolají.
24. Od rozcestí U Matěje – bus v Šárecké ulici se dejte vlevo Šáreckou ulicí kolem supermarketu Albert (zde opusťte červenou turistickou značku a jděte po vlastním značení) vlevo do ulice U Matěje až ke **kostelu sv. Matěje [23]**. Zde si můžete prohlédnout hřbitov a okolí kostela, je zde nádherný výhled na Šárecké údolí – km 24,5.
25. Od kostela jděte vlevo po vlastním značení po cestě lesem k řadovým bytovkám a u nich opět vlevo cca 50 m na červenou turistickou značku. Po ní rovně do lesa (neodbočujte po původní cestě vpravo) z kopce dolů přes Dolní Šárku a přes silnici opět do kopce až k rozcestí Nad Dolní Šárkou – km 25,7.
26. Zde je poslední doporučené prodloužení trasy na vyhlídku **Baba [24]**. Jsou možné 2 varianty:
- A) Vraťte se zpět od kostela cca 25 m na červenou turistickou značku u supermarketu Albert, kde se dáte doleva ulicí Nad Paťankou po červené na Babu a poté pokračujete dále po červené až na rozcestí Nad Dolní Šárkou. Celkové prodloužení trasy je 1,8 km (cesta napůl vilovou zástavbou a napůl lesem).
 - B) Od kostela půjdete po hlavní trase (vlastní značení) k řadovým bytovkám, kde se po červené nevydávejte směrem na rozcestí Nad Dolní Šárkou ale na Babu. Od Baby se vraťte po červené stejnou cestou zpět až na rozcestí Nad Dolní Šárkou. Celkové prodloužení trasy je 1,9 km (cesta převážně lesem).
27. Od rozcestí Nad Dolní Šárkou dále jděte vlevo po červené turistické značce cca 500 m k **lysolajským Božím mukám [25]** – km 26.
28. Zde se dejte vpravo po vlastním značení alejí a poté úvozovou cestou a navazující ulicí Sportovců do Lysolají, kde se před přístřeškem opět napojte na modrou turistickou značku, po které jděte vlevo ulicí Laťka – km 26,7.



29. Po modré projděte **Lysolajemi [26]** kolem malého vodního biotopu „Lysolajská pláž“ (informace o jakosti vody najdete na: <https://koupanivpraze.vuv.cz/>) až k **Zázračné studánce [28]**, kde bude **5. kontrolní stanoviště, tzv. nemá kontrola, kde namísto razítka opíšete požadovaný údaj (zadání bude na startu) – km 27,4**. Zde se také napojuje možná zkratka od třetí kontroly.
30. Od Zázračné studánky doporučujeme udělat krátkou zacházku dále po modré značce přes starý ovocný sad do přírodního parku **Housle [27]** (tam a zpět max. 1,5 km, záleží na tom, jak velký kus Houslí chcete vidět).
31. Od Zázračné studánky se vraťte zpět cca 30 m k rozcestníku Lysolaje – bus, kde vede trasa po vlastním značení vlevo a následně prudce vpravo kolem zastávky ulic Lysolajské údolí (přejděte po přechodu na chodník na protější straně ulice) a za Hasičskou zbrojnicí (km 28) dále vlevo do kopce ulic Hluboká a následně Sídlištní do areálu ČZU. K cíli odbočte druhou cestou vlevo.
32. **Cíl trasy je u Kruhové haly v ČZU (km 29).**

<https://mapy.cz/s/3vy9A>



Zajímavosti na trase

1. **Zámek Sedlec** – menší barokní zámecká budova s připojeným panským pivovarem byla vystavěna patrně ve druhé polovině 17. století. Někdy po přičlenění vsi k ostrovskému panství markrabat sasko-lauenburských byla zámecká budova krátce po roce 1690 obnovena. V průběhu 19. století byl objekt zámku znovu upravován v souvislosti s těžbou kaolinu výrobou porcelánu, která se v této oblasti rozšířila. Zdejší zámecká budova tehdy získala dnešní klasicistní podobu.



2. Římskokatolická **kaple Nejsvětější Trojice** – v Praze-Sedlci byla postavena v roce 1725 na náklady staroměstského měšťana F. J. Masera, který byl nájemcem sedleckého hospodářství, a jeho manželky Terezie. Barokní kaple má mansardovou střechu se zděnou vížkou v průčelí.



Zámek Sedlec



Kaple Nejsvětější Trojice v Sedlci



3. **Vyhlídku na Vltavu a Sedlec** – z této skály na jižním okraji **PP Roztocké skály** je pěkný výhled do údolí řeky Vltavy a na čtvrť **Sedlec**. Na vyhlídku vede značená odbočka ze žluté turistické značky a začíná zde naučná stezka končící na okraji **Roztok**.



Vyhlička na Vltavu a Sedlec

4. **Výhled Sedlecké skály** – tento výhled se nachází těsně uvnitř střední části **PP Sedlecké skály**. Je zde krásná vyhlídka do údolí řeky Vltavy, na čtvrť Zámky a na Pražský hrad a Petřín. Na vyhlídku vede neznačená odbočka ze žluté turistické značky.



Výhled Sedlecké skály

5. **Přírodní památka Sedlecké skály** – se nachází na severu Prahy, v sousedství **PR Roztocký háj-Tiché údolí**. Jižní část území je mírně svažité a lesnatá s převahou javorů, dubů a druhotného trnovníku akátu. Severní část je specifická ostrými skalními ochozy, které na svých horních plošinách mají stepní charakter. Nepřístupné rokle ve spodních částech území jsou silně zarostlé křovinami.



6. **Pamětní deska letecké katastrofy z roku 1975** – vzpomínka na zřícené letadlo DC-9 Jugoslávské společnosti „Inex Adria Aviopromet“, registrace YU-AJO, na jehož palubě bylo 115 Čechoslováků. Nehodu přežilo 40 cestujících a letuška. Doposud největší letecká tragédie na území ČR se stala 30. října 1975. Pamětní deska byla odhalena 30. října 2015.



7. **Roztoky u Prahy** – první písemná zmínka o **Roztokách** se nachází v panovnické listině z roku 1233. Nicméně místo, kde se dnešní Roztoky nacházejí, bylo osídleno už v době před 6 000 lety. Vedly tudy obchodní stezky, kudy jezdili obchodníci do středních Čech. V 70. letech 19. století se Roztoky staly oblíbeným místem bohatých Pražanů, kteří si zde stavěli svá honosná sídla. Hlavní proud nové výstavby se koncentroval stranou od jádra vesnické zástavby v údolí **Únětického potoka**. Protože většina majitelů honosných vil byla židovského původu, přišli v době nacistické okupace během druhé světové války o veškerý majetek a byli deportováni z vlasti a mnoho z nich přišlo o život.



Roztoky – křižovatka před zámkem



Informační tabule – historické vily v Tichém údolí

8. **Zámek a Středočeské muzeum v Roztokách u Prahy** – koncem 13. nebo počátkem 14. století vznikla na vltavském břehu tvrz s kruhovými hradbami a centrální hranolovou věží. Na přelomu 16. a 17. století nechali rytíři Boryňové ze Lhoty přestavět tvrz na renesanční zámek, který úpravami z 18. století nabyl dnešní podoby. Areál zámku skrývá řadu architektonicky a historicky hodnotných prostor, kde jsou pořádány výstavy, kulturní a vzdělávací programy, společenské akce nebo svatební obřady. V areálu zámku sídlí pobočka Středočeského muzea. Do komplexu muzea patří též v blízkosti stojící objekty Braunerova mlýna a Ateliéru Zdenky Braunerové.





Roztocký zámek – hlavní budova



Roztocký zámek – zámecký dvůr

- 9. Roztocký háj-Tiché údolí** – je přírodní rezervace s velmi pestrou historií, a díky archeologickým nálezům i dobře zaznamenanou. Zmínky o prvním osídlení spadají do dob mladší doby kamenné (5 000 př. n. l.). Nejvýrazněji dochovaná je zde únětická kultura z doby bronzové, pojmenovaná po nedaleké obci **Únětice**. Našlo se zde více než 70 hrobů s milodary a poklad se sedmi zdobenými dýkami z bronzu. Území je druhově pestré. V rákosinách hnízdí řada vodních druhů ptáků, například rákosník obecný (*Acrocephalus scirpaceus*) a rákosník zpěvný (*Acrocephalus palustris*).



Vstup do PR Roztocký háj-Tiché údolí



Maxmiliánka

- 10. Únětický potok** – původně nazývaný Stativnice je zhruba 15 km dlouhý potok, který je levým přítokem Vltavy severně od Prahy. Dolní tok potoka má podobu hlubokého údolí se skalními stěnami a patří do přírodních rezervací Údolí Únětického potoka a **Roztocký háj-Tiché údolí**.



11. Maxmiliánka – byla původně výletní restaurace v rakousko-švýcarském stylu, postavená před rokem 1896, z níž se zachoval zchátralý dřevěný pavilon. Kolem roku 1924 zde byl postaven dvoupatrový hotel. Restaurace dostala jméno podle Maxmiliána I. Mexického, císaře popraveného povstalci v roce 1867 a bratra rakouského císaře Františka Josefa I. Restaurace fungovala až do 90. let 20. století, kdy byla zavřena. Dnes je v katastrofálním stavu.



12. Spálený mlýn – mlýn sloužil svému původnímu účelu jen krátce. Postavil ho v letech 1786–87 suchdolský hostinský J. Burda. Mlýn byl v provozu pouze několik měsíců, když z neznámých důvodů vyhořel. V polovině 19. století v něm byla zřízena továrna na mýdlo a svíčky, dále pekárna, pražírna ječmene. Nyní slouží jako obytný dům, budova někdejší továrny chátrá.



13. Bývalý Tůmův mlýn – mlýn byl založen okolo roku 1730 mlynáři z Trojanova mlýna, protože Trojanův (přední) mlýn svou kapacitou nestačil. Založený mlýn se nazýval zadním mlýnem. Roku 1781 po průtrži mračen sesuv z Kozích hřbetů zanesl mlýn bahnem, po dobu 7 let bylo majitelům sleveno na daních. Jméno mlýn nese podle Josefa Tůmy, který ho koupil po smrti mlynáře Karla Trojana v roce 1830. Mlynář František Tůma založil nadaci ve prospěch nemajetných suchdolských dětí. Později mlýn vyhořel. Po 2. světové válce byla chátrající budova stržena.



14. Trojanův mlýn – se nachází v **Tichém údolí**. Na místě, kde stojí mlýn, se mlelo obilí už v polovině 12. století. Již za dob prvních Přemyslovců tudy vedla stezka, tzv. dlouhá cesta (via magna), která spojovala hradiště na Levém Hradci s Pražským hradem. Ve mlýně se natáčel seriál Byli jednou dva pásaři (1972) nebo hororová pohádka Panna a netvor (1979). Nyní je z mlýna zemědělská usedlost s možností pronájmu k různým akcím.



Trojanův mlýn



Kaple sv. Václava



15. Římskokatolická **kaple svatého Václava** (někdy uváděná jako kostel) – v Praze-Suchdole vznikla v roce 1755 (někdy uváděno 1765) přestavbou zděné zvonice, kterou v roce 1704 nechal postavit suchdolský rychtář Martin Ježek na morovém hřbitově z roku 1680. Jedná se o jednoduchou stavbu v barokním slohu s obdélníkovým půdorysem s odsazeným půlkruhovým zakončením na východní straně.



16. **Kozí hřbety** – jedná se skalnatý hřeben na okraji území čtvrti Suchdol na severozápadním okraji hlavního města Prahy podél hranice Únětic. Dlouhé jsou přibližně 800 m. Severozápadním úpatím hřebene protéká souběžně s hřebenem Horoměřický potok, který zde tvoří hranici Prahy.



Kozí hřbety



Pohled na Únětice z Kozích hřbetů

17. **Alšova vyhlídka** – z vyhlídky jsou vidět Kozí hřbety a únětické rybníky. Cesta na buližníkový skalní útvar, na kterém se vyhlídka nachází, je místy velice prudká.

18. Obec **Únětice** (dříve Ounětice) – leží severozápadně od Prahy v tzv. Pražské kotlině v údolí **Únětického potoka**. První písemná zmínka o vsi (in villa Vnetych) s kostelem pochází z roku 1125. V letech 1870–1882 zde roztocký lékař Čeněk Ryzner objevil a prozkoumal pravěké pohřebiště z rané doby bronzové. Podle tohoto pohřebiště byla pojmenována na něm zastoupená únětická kultura.



- 19. Únětický pivovar** – pivovar byl postaven pravděpodobně v roce 1710, přestože první zmínky o vaření piva v obci jsou již z roku 1557. Výroba piva byla v roce 1942 přerušena (provoz byl zakonzervován), poté byl obnoven v roce 1945, ale v březnu 1949 byla výroba ukončena. Výroba pokračovala chvíli pod hlavičkou Smíchovského pivovaru, v roce 1951 se historie únětického pivovarnictví uzavřela a objekt sloužil jako sklady. V březnu 2010 byly zahájeny práce na projektu na „Znovuzrození Únětického pivovaru“. První várka Únětického piva byla uvařena 15. května 2011 a 11. června téhož roku se slavnostně otevřely brány **Únětického pivovaru** a byla zahájena novodobá historie pivovaru.



Pivovar Únětice



Rýznerova ulice v Úněticích

- 20. Zámek Statenice** – první zmínka o zámku je z roku 1665. Od roku 1790 zámek často měnil majitele. Jednoduchou čtyřkřídlou budovu po roce 1945 získal pro svoje potřeby zemědělský podnik. Po roce 1989 připadl do rukou soukromého vlastníka a od té doby chátrá.



- 21. Sv. Juliána** – jednoduchý kříž z dřevěných hranolů, zasazený do 2 m vysokého, původního pískovcového podstavce pochází z roku 1734. Do roku 1868 zde stávala socha křesťanské panny, jak mečem probodává draka. Ze sochy se dochovala jen hlava, která je dnes umístěná ve sbírkách Středočeského muzea v Roztokách. Jméno Svatá Juliána místo získalo podle legendy, která praví, že je zde pochována Juliána – dcera okořského hradního pána rytíře Sukoráda s mlynářským synem Vnislavem. Oba milenci zde byli na útěku dostiženi a pro nerovnou lásku rytířem Sukorádem zabiti. Od té doby se traduje, že slib lásky zde učiněný má platnost přísahy.



- 22. Zámek Horoměřice** – zámek tvoří obdélná jednopatrová budova s vížkou na střeše, zachovanou kaplí a freskovou výzdobou. Zámeček byl v 1. pol. 18. stol. přestavěn z panského domu. V interiéru se dochovaly fresky znázorňující výjevy ze života sv. Anny a Jáchyma, Abraháma, Izáka a dalších starozákonních postav.



23. Římskokatolický **kostel sv. Matěje** v Praze-Dejvicích – je malý farní kostel ve II. pražském vikariátu pražské arcidiecéze. Je známý jako dominanta dolní Šárky, jako původní cíl Matějské pouti a svými perníkovými betlémy.



Sv. Juliána



Kostel sv. Matěje

24. **Baba** – název tohoto návrší na levém břehu řeky Vltavy je doložen písemnými prameny od 15. století. Archeologické nálezy ze 70. let 20. století potvrdily osídlení této lokality již v mladší době kamenné. Na vrcholu skály se tyčí půvabná zřícenina budovy, která bývá pokládána za zbytek viničního lisu (podle dalších teorií se jedná o ruinu kaple, nebo letohrádku poničeného bavorskými a francouzskými vojsky v polovině 18. století). V roce 1858 byl pozůstatek budovy při stavbě železnice z Prahy do Podmokel upraven péčí státní dráhy v romantickém duchu v půvabnou dnešní dominantu na ostrohu nad řekou Vltavou. Kolem zříceniny prochází červeně značená turistická trasa, která tvoří okruh celým územím Šárky.



Baba



Pohled na VÚV TGM a Babu



- 25. Boží muka u Lysolají** – jsou moderní drobnou sakrální stavbou v krajině u pražských Lysolají. Jedná se o pískovcový blok ve tvaru kvádry o rozměrech základny 68 × 38 cm a výšce 1,7 m s ocelovými rameny kříže a trojúhelníkovým průhledem, který symbolizuje Nejsvětější Trojici. Autorem díla je sochař Štěpán Rattay.



Boží muka u Lysolají



Boží muka u Lysolají – informační tabule

- 26. Lysolaje** (německy Lisolei) – jsou městská čtvrt' na severu hlavního města Prahy. První dochovaná zpráva o vesnici Lysolaje pochází z roku 1225. Území Lysolají patřilo do majetku panovníka Českého království, který s ním volně disponoval. Přemysl Otakar I. toto území věnoval kapli sv. Václava při kostele na Pražském hradě. Správcové kaple si pak tuto donaci dávali potvrzovat od každého nového panovníka. Nejstarší zachovaná darovací listina pochází z roku 1227.



Lysolajská pláž



Pohled na Lysolaje



27. Housle – byly v roce 1982 vyhlášeny přírodní památkou. Důvodem byla především snaha zachovat významný geomorfologický útvar a zároveň útočiště pro řadu živočišných druhů zejména hmyzu. Rokle je charakterizována jako významný geologický profil. V nadloží proterozoických hornin jsou zde uloženy mořské usazeniny z období vrchní křídy. Na okraji lesa zde přežívá několik posledních exemplářů chráněné třešně křovité.



28. Výklenková římskokatolická kaple Panny Marie Sedmibolestné v pražských Lysolajích s mariánským obrazem – se nachází při tzv. **Zázračné studánce** v Houslích. Byla postavena v klasicistním slohu v roce 1863 a později několikrát upravována. Studánka, která je známá svou kvalitní vodou, sloužila až do roku 1967 jako zdroj vody pro celé Lysolaje a i v současnosti je její voda využívána jako dílčí vodní zdroj. Ve studánce pramení Lysolajský potok. Kaple leží na území farnosti u dějvického **kostela sv. Matěje**.



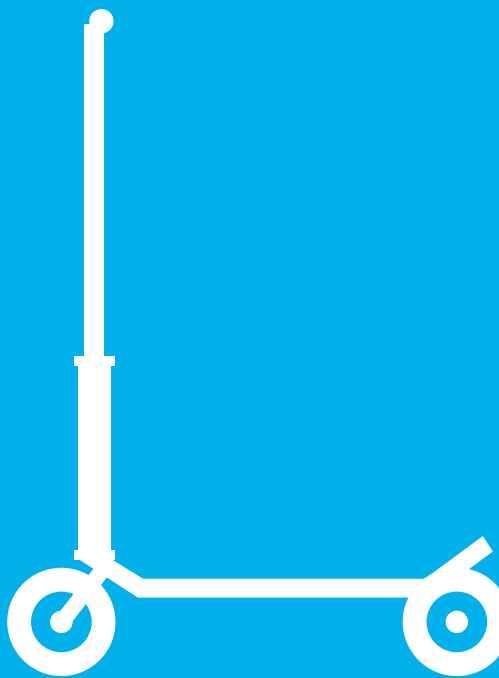
Kaple Panny Marie Sedmibolestné



Cesta do Houslí podél kaple



Koloběh



Kontroly na trase pro koloběžky

Kontrola	Místo	Km	Čas
1. Start	VÚV TGM Praha-Podbaba	0. km	9.00–10.00
2.	Roztoky u Prahy	14. km	9.00–12.00
3. Oběd	Pivovar Únětice	18. km	11.00–14.00
4.	rozcestník K oříškům	24. km	14.00–16.30
5. Cíl	ČZU – Suchdol	31. km	15.00–18.00

Popis trasy pro koloběžky

1. **Start ve VÚV TGM v Podbabě (1. kontrolní stanoviště).**
2. Po levém břehu Vltavy jeďte proti proudu až k lanovému mostu Troja kolem **ústřední čistírny odpadních vod [1]** a **zďmadla [2]**, přes který přejedte na druhou stranu Vltavy. Na mostě je možné použít vyhrazený pruh pro cyklisty, doporučujeme však jízdu po chodníku – km 3,5.
3. Za mostem odbočte vlevo a sjeďte k **umělému slalomovému kanálu Troja [3]** – km 4.
4. Od **umělého slalomového kanálu Troja [3]** jeďte po pravé straně řeky Vltavy **planetární stezkou [4]** až k přívozu Klecánky (cyklotrasa EV 7 Vltavská – délka tohoto úseku 9 km) – km 12,5.
5. Přívozem přejedte na levou stranu Vltavy do **Roztok u Prahy [5]**. Jízdenka je součástí startovního, prokážete se ID páskou.

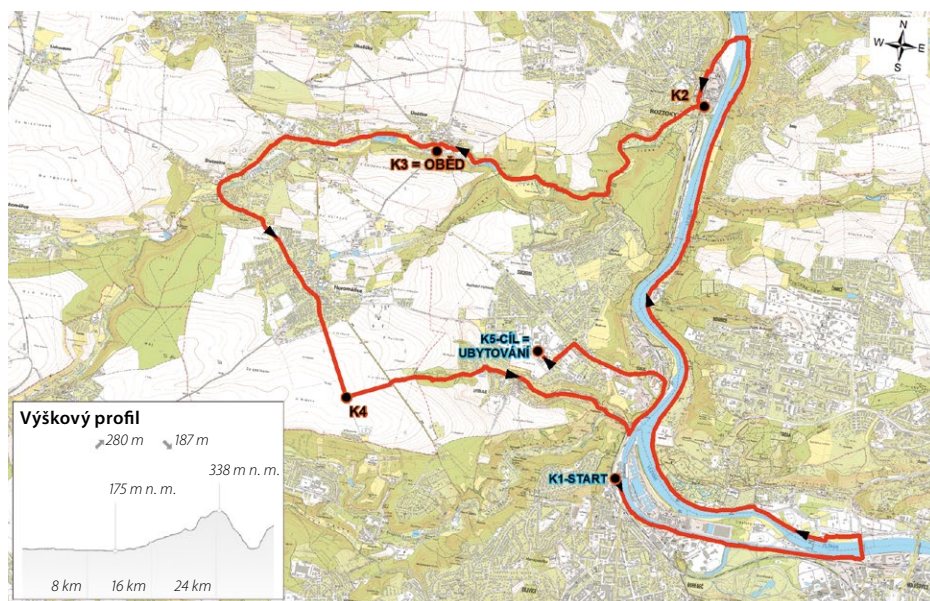


6. Od přívozu Klecánky – Roztoky u Prahy jeďte kolem vlakového nádraží Roztoky po značené cyklotrase číslo 8100 k **zámku Roztoky u Prahy [6]** (**2. kontrolní stanoviště**). Od **zámku Roztoky u Prahy [6]** pokračujte k restauraci „U Koruny“ a dál ulicí Tiché údolí směrem k Přírodní rezervaci „**Roztocký háj-Tiché údolí**“ [7] – stále cyklotrasa značená číslem 8100 – km 14.
7. Jeďte přes přírodní rezervaci „**Roztocký háj-Tiché údolí**“ [7] až do **Únětic [8]**, resp. do **Únětického pivovaru [9]**. Zde bude zajištěn oběd a **3. kontrolní stanoviště**. ⚠ Trasa v přírodní rezervaci vede lesní zpevněnou cestou, pro koloběžky pohodlně sjízdnou – km 18.
8. Z **Únětického pivovaru [9]** jeďte zpět na značenou cyklotrasu číslo 8100 směr obec Černý Vůl (při napojení se na hlavní silnici se držte vpravo, výjezd do kopce – doporučujeme po chodníku – až po autobusovou zastávku Statenice – Černý Vůl) – km 20.
9. U autobusové zastávky Statenice – Černý Vůl odbočte vlevo a cca kilometrovým sjezdem přijedte do Statenic.
10. U obecního úřadu Statenice sjedte z cyklotrasy číslo 8100 na cyklotrasu číslo 0077 (orientační bod „Restaurace Statenska“) – km 21.
11. Ze Statenic jeďte po značené cyklotrase 0077 (ulicemi Pod Punčochou a K Chotolu) do Horoměřic.
12. Z Horoměřic po značené cyklotrase číslo 0077 (ulicemi Spojovací a Do Oříšků) směr Praha **Lysolaje [10]**.
13. ⚠ Za Horoměřicemi u turistického rozcestníku K oříškům, kde je **4. kontrolní stanoviště**, sjedte ze značené cyklistické trasy 0077, odbočte vlevo směr Přírodní park **Housle [11]** – km 24.
14. Křížení silnice číslo 240 a sjedte k Přírodnímu parku **Housle [11]**. ⚠ Trasa vede zpočátku podél pole lesní zpevněnou cestou, poté pak celým Přírodním parkem **Housle [11]** rovněž zpevněnou lesní cestou, pro koloběžky s opatrností sjíždě – km 25.
15. Poté projedte Přírodním parkem **Housle [11]** (výjezd z parku u **Zázračné studánky [12]**) a napojte se na hlavní silnici – ulice Lysolajské údolí. ⚠ Přibližně 2 kilometry dlouhý sjezd po veřejné komunikaci – asfaltový povrch občas střídá povrch s dlažebními kostkami.
16. Přijedte na křižovatku „V Podbabě – Roztocká“, na křižovatce odbočte vlevo, pokračujte ulicí Roztocká směrem po toku Vltavy po křížení s ulicí Kamýčká – km 29.



17. Ulicí Kamýcká jedte do kopce k autobusové zastávce Kamýcká. Stoupání je dlouhé cca 1 kilometr. Doporučujeme výjezd po chodníku.
18. U autobusové zastávky Kamýcká odbočte vlevo do ulice Sídlištní a po 400 metrech odbočte vpravo do areálu České zemědělské univerzity – km 30.
19. **Cíl trasy je u Kruhové haly v ČZU (km 31).**

<https://mapy.cz/s/3r1St>



Zajímavosti na trase

1. **Ústřední čistírna odpadních vod** – jedná se mechanicko-biologickou čistírnu odpadních vod přiváděných městskou kanalizací z celé Prahy, která se nachází na Císařském ostrově. Do provozu ji uvedli v roce 1966, kdy nahradila starou čistírnu odpadních vod postavenou v letech 1901–1906. Modernizaci čistírny řídí Pražská vodohospodářská společnost (PVS) hlavního města Prahy, stavba nové vodní linky začala v listopadu 2015.



2. **Zdymadlo Troja-Podbaba** – jedná se o vodní stupeň na Vltavě v severní části Prahy, plavební komora na ř. km 43,50 a jez na ř. km 45,58. Sestává z Trojského jezu na pravém rameni, tříkilometrového plavebního kanálu při levém břehu (vlevo od Císařského ostrova) a podbabských plavebních komor u konce plavebního kanálu. Je po proudu posledním ze čtyř pražských zdymadel, předchází mu zdymadlo Štvanice (ř. km 50,69), následuje zdymadlo Klecany-Roztoky.



3. **Trojský slalomový kanál** – oficiálně Centrum vodních sportů Praha-Troja, je pražské vltavské sportoviště určené pro vodní slalom a rafting. Jde o bývalou vorovou propust Trojského jezu (ř. km 45,70). Umělou divokou vodu provozuje oddíl USK Praha. Kanál je díky své poloze na nezamrzající řece Vltavě uprostřed českého hlavního města v celoročním provozu. Kanál se nalézá při pravém břehu Vltavy v Praze 8 v Troji nedaleko od Trojského zámku a Pražské zoologické zahrady. Jde o významné pražské sportoviště, kde se každý rok pravidelně konají závody ve vodním slalomu O cenu Trojského koně, které někdy bývají i součástí Světového poháru ve vodním slalomu. V roce 2006 a 2013 se zde konalo Mistrovství světa ve vodním slalomu.



4. **Planetární stezka údolím Vltavy** – naučná stezka na severu Prahy v údolí Vltavy. Začíná kousek od psiho útulku v Troji a pokračuje dále po směru toku Vltavy. Stezka znázorňuje zmenšenou Sluneční soustavu v poměru 1 : 1 000 000 000. Z mnoha pohledů je to unikátní zobrazení Sluneční soustavy. Zahnuje 34 různých kosmických těles rozmístěných podél toku Vltavy od Troje až do Máslovic. Návštěvníci zde najdou Slunce, planety, velké měsíce a dokonce i trpasličí planety.



5. **Roztoky u Prahy** – první písemná zmínka o **Roztokách** se nachází v panovnické listině z roku 1233. Nicméně místo, kde se dnešní Roztoky nacházejí, bylo osídleno už v době před 6 000 lety. Vedly tudy obchodní stezky, kudy jezdili obchodníci do středních Čech. V 70. letech 19. století se Roztoky staly oblíbeným místem bohatých Pražanů, kteří si zde stavěli svá honosná sídla. Hlavní proud nové výstavby se koncentroval stranou od jádra vesnické zástavby v údolí **Únětického potoka**. Protože většina majitelů honosných vil byla židovského původu, přišli v době nacistické okupace během druhé světové války o veškerý majetek a byli deportováni z vlasti a mnoho z nich přišlo o život.



Roztoky – křižovatka před zámkem



Informační tabule – historické vily v Tichém údolí

6. **Zámek a Středočeské muzeum v Roztokách u Prahy** – koncem 13. nebo počátkem 14. století vznikla na vltavském břehu tvrz s kruhovými hradbami a centrální hranolovou věží. Na přelomu 16. a 17. století nechali rytíři Boryňové ze Lhoty přestavět tvrz na renesanční zámek, který úpravami z 18. století nabyl dnešní podoby. Areál zámku skrývá řadu architektonicky a historicky hodnotných prostor, kde jsou pořádány výstavy, kulturní a vzdělávací programy, společenské akce nebo svatební obřady. V areálu zámku sídlí pobočka Středočeského muzea. Do komplexu muzea patří též v blízkosti stojící objekty Braunerova mlýna a Ateliéru Zdenky Braunerové.



Roztoký zámek – hlavní budova



Roztoký zámek – zámecký dvůr

7. **Roztocký háj-Tiché údolí** – je přírodní rezervace s velmi pestrá historií, a díky archeologickým nálezům i dobře zaznamenanou. Zmínky o prvním osídlení spadají do dob mladší doby kamenné (5 000 př. n. l.). Nejvýrazněji dochovaná je zde únětická kultura z doby bronzové, pojmenovaná po nedaleké obci **Únětice**. Našlo se zde více než 70 hrobů s milodary a poklad se sedmi zdobenými dýkami z bronzu. Území je druhově pestré. V rákosinách hnízdí řada vodních druhů ptáků, například rákosník obecný (*Acrocephalus scirpaceus*) a rákosník zpěvný (*Acrocephalus palustris*).



Vstup do PR Roztocký háj-Tiché údolí

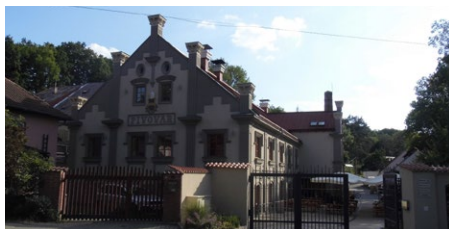


Maxmiliánka

8. Obec **Únětice** (dříve Ounětice) – leží severozápadně od Prahy v tzv. Pražské kotlině v údolí **Únětického potoka**. První písemná zmínka o vsi (in villa Vnetych) s kostelem pochází z roku 1125. V letech 1870–1882 zde roztocký lékař Čeněk Ryzner objevil a prozkoumal pravěké pohřebiště z rané doby bronzové. Podle tohoto pohřebiště byla pojmenována na něm zastoupená únětická kultura.



9. **Únětický pivovar** – pivovar byl postaven pravděpodobně v roce 1710, přestože první zmínky o vaření piva v obci jsou již z roku 1557. Výroba piva byla v roce 1942 přerušena (provoz byl zakonzervován), poté byl obnoven v roce 1945, ale v březnu 1949 byla výroba ukončena. Výroba pokračovala chvíli pod hlavičkou Smíchovského pivovaru, v roce 1951 se historie únětického pivovarnictví uzavřela a objekt sloužil jako sklady. V březnu 2010 byly zahájeny práce na projektu na „Znovuzrození Únětického pivovaru“. První várka Únětického piva byla uvařena 15. května 2011 a 11. června téhož roku se slavnostně otevřely brány **Únětického pivovaru** a byla zahájena novodobá historie pivovaru.



Pivovar Únětice

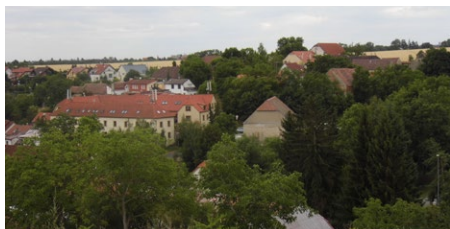


Rýznerova ulice v Úněticích

10. **Lysolaje** (německy Lisolei) – jsou městská čtvrť na severu hlavního města Prahy. První dochovaná zpráva o vesnici Lysolaje pochází z roku 1225. Území Lysolají patřilo do majetku panovníka Českého království, který s ním volně disponoval. Přemysl Otakar I. toto území věnoval kapli sv. Václava při kostele na Pražském hradě. Správcové kaple si pak tuto donaci dávali potvrzovat od každého nového panovníka. Nejstarší zachovaná darovací listina pochází z roku 1227.



Lysolajská pláž



Pohled na Lysolaje

11. **Housle** – byly v roce 1982 vyhlášeny přírodní památkou. Důvodem byla především snaha zachovat významný geomorfologický útvar a zároveň útočiště pro řadu živočišných druhů zejména hmyzu. Rokle je charakterizována jako významný geologický profil. V nadloží proterozoických hornin jsou zde uloženy mořské usazeniny z období vrchní křídy. Na okraji lesa zde přežívá několik posledních exemplářů chráněné třešně křovité.



12. Výklenková římskokatolická **kaple Panny Marie Sedmibolestné** v pražských Lysolajích s mariánským obrazem – se nachází při tzv. **Zázračné studánce** v Houslích. Byla postavena v klasicistním slohu v roce 1863 a později několikrát upravována. Studánka, která je známá svou kvalitní vodou, sloužila až do roku 1967 jako zdroj vody pro celé Lysolaje a i v současnosti je její voda využívána jako dílčí vodní zdroj. Ve studánce pramení Lysolajský potok. Kaple leží na území farnosti u dejevického **kostela sv. Matěje**.



Kaple Panny Marie Sedmibolestné



Cesta do Houslí podél kaple

Předchozí ročníky

ROČNÍK	ROK KONÁNÍ	POŘADATEL	MÍSTO KONÁNÍ
1.	1973	Povodí Odry	Vsetín – Bumbálka, Vsetínské vrchy
2.	1974	Povodí Odry	Kunčice p. O. – Morávka, MS Beskydy
3.	1975	Povodí Odry	Domašov, Jeseníky
4.	1976	Povodí Odry	Domašov, Jeseníky
5.	1977	Povodí Odry	Domašov, Jeseníky
6.	1979	Povodí Labe	Jizerské hory
7.	1980	Povodí Labe	Špindlerův Mlýn, Krkonoše
8.	1981	Povodí Vltavy	Železná Ruda, Šumava
9.	1982	VÚV T. G. M., VRV Brno	Českomoravská vrchovina
10.	1983	Povodí Ohře	N. Bor, Lužické hory
11.	1984	Povodí Vltavy	Slapy
12.	1985	Povodí Labe	Železné hory
13.	1986	Vodní zdroje	Adršpašsko-teplické skály
14.	1987	Povodí Ohře	Krušné hory
15.	1988	Povodí Moravy, závod Horní Morava	Vsetínské vrchy
16.	1989	Hydroprojekt, Brno	Adamov, Moravský kras
17.	1990	Povodí Ohře	Ašsko
18.	1991	Povodí Vltavy	Koloděje nad Lužnicí, povodí
19.	1992	VaK Olomouc	Sv. Kopeček u Olomouce
20.	1993	Povodí Labe	Nové Město nad Metují
21.	1994	Severočeské VaK, závod Vratislavice	Liberec, Jizerské hory
22.	1995	Povodí Vltavy	Lipno, Šumava
23.	1996	Povodí Moravy, závod Horní M.	Králický Sněžník
24.	1997	Povodí Odry	Frenštát p. R., Štramberská vrch.

ROČNÍK	ROK KONÁNÍ	POŘADATEL	MÍSTO KONÁNÍ
25.	1998	Povodí Labe	Deštné v Orlických horách
26.	1999	ČHMÚ Praha	Mladotice – Žihle, Povodí Střely
27.	2000	Povodí Ohře, a. s., závod Terezín	Jetřichovice, České Švýcarsko
28.	2001	Povodí Vltavy, s. p.	Nové Hradky, Novohradské hory
29.	2002	Pražské VaK, a. s.	Želiv
30.	2003	Středomoravská vodárenská, a. s., Ol.	Bouzov
31.	2004	Povodí Labe	Maloskalsko, Český ráj
32.	2005	Povodí Odry	VD Šance, Moravskoslezské Beskydy
33.	2006	Povodí Moravy	Velehrad, Chřibý
34.	2007	Povodí Ohře	Karlovy Vary
35.	2008	Vodní díla – TBD	Srbsko, Český kras
36.	2009	Vodárenská akciová společnost	Skalní mlýn, Moravský kras
37.	2010	ČHMÚ	Liberec, Jizerské hory
38.	2011	Moravská vodárenská	Sv. Kopeček u Olomouce
39.	2012	ČEVAK	Horní Stropnice, Novohradské Hory
40.	2013	Povodí Vltavy	Pelhřimov
41.	2014	Brněnské VaK	Veveří
42.	2015	Pražské VaK	Praha
43.	2016	Povodí Moravy	Břeclav, Lednicko-valtický areál
44.	2017	Povodí Ohře	Boží Dar, Krušné hory
45.	2018	Povodí Odry	Praděd, Jeseníky
46.	2019	VÚV TGM, v. v. i.	Praha

Mapa předchozích ročníků



místa konání VH50

0 25 50 100
km

Podkladová data © ČÚŽK

Sponzoři a partneři

